



COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie
24-27.08.2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
4. APPST

(CARS, SSV, CLASSIC / SAMOCHODY, SSV, CLASSIC)


Organisers / Organizatorzy:
Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland
+48 516 184 854 biuro@bajapoland.eu
WWW.BAJAPOLAND.EU

<u>1. WPROWADZENIE / INTRODUCTION</u>	3
<u>2. ORGANIZACJA / ORGANIZATION</u>	3
<u>3. PROGRAM ZAWODÓW / RALLY PROGRAMME</u>	5
<u>4. ZGŁOSZENIA / ENTRIES</u>	7
<u>5. UBEZPIECZENIE / INSURANCE</u>	9
<u>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA / ADVERTISING AND IDENTIFICATION</u>	10
<u>7. PALIWO / FUEL</u>	11
<u>8. WYMAGANIA TECHNICZNE / TECHNICAL REQUIREMENTS</u>	11
<u>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY / ADMINISTRATIVE CHECKS</u>	12
<u>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1) / SCRUTINEERING. SEALING, MARKING</u>	12
<u>11. INNE PROCEDURY / OTHER PROCEDURES</u>	13
<u>12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH / OFFICIALS IDENTIFICATION</u>	18
<u>13. ROZDANIE NAGRÓD / PRIZE GIVING</u>	19
<u>14. KLASYFIKACJA / CLASSIFICATION</u>	19
<u>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2 / FINAL CHECKS</u>	19
<u>16. PROTESTY I ODWOŁANIA / PROTESTS AND APPEALS</u>	20
<u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA</u>	25
<u>ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW / SAFETY TRACKING SYSTEM</u>	26
<u>ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU / PROHIBITED AREAS</u>	27
<u>ZAŁ. NR 6 – MAPA RAJDU / RALLY MAP</u>	27
<u>ZAŁ. NR 7 – DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP / VOLUNTEER SERVICE IN THE POLISH ARMY</u>	28

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

1. INTRODUCTION		1. WPROWADZENIE	
<p>1.1. The competition „COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND 2023” will be run as part of the promotional campaign VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> International Sporting Code (Code) including appendices; Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices; PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); Polish Cross-Country Cup Regulations (RPPST Regulations); Polish Cross-Country Adventure Cup Regulations (APPST Regulations); Polish Traffic Law; and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated Bulletins and Communications (issued by Clerk of the Course or Stewards)</p> <p>FIA regulations can be found at www.fia.com. PZM regulations can be found at www.pzm.pl</p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND 2023” odbędą się w ramach kampanii promocyjnej na rzecz DOBROWOLNEJ ZASADNICZEJ SŁUŻBY WOJSKOWEJ W SIŁACH ZBROJNYCH RP i zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami; Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami; Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RPPST); Regulaminem Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin APPST); Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”; oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacje (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS).</p> <p>Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl</p>	
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu	
Total distance of SS Całkowita długość OS	196,50 km	Number of SS Liczba OS	3
Total rally route distance Całkowita długość trasy	247,05 km	Number of Legs Liczba Etapów	2
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	79,54 %	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA	
<p>2.1. Championships, Cup and titles for which the rally counts</p> <ul style="list-style-type: none"> 4th Round of Polish Cross Country Adventure Cup (APPST). 		<p>2.1. Mistrzostwa, Puchary i tytuły do których zaliczany jest rajd</p> <ul style="list-style-type: none"> 4. runda Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (APPST). 	
<p>2.2. Visa number:</p> <p>PZM visa number: APPST/4/BSTPZM/230726</p>		<p>2.2. Numer wizy:</p> <p>Nr wizy PZM: APPST/4/BSTPZM/230726</p>	
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	E-mail:
Organizer / Organizator			
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
Co-Organizer / Współorganizator			
Szczecin City Hall Urząd Miejski w Szczecinie www.szczecin.eu	Dobra Commune Office Urząd Gminy Dobra www.dobraszczecinska.pl	Drawsko Pomorskie City Hall Urząd Miasta Drawsko Pomorskie www.drawsko.pl	
Columnna Medica www.columnnamedica.pl			
Partners / Partnerzy			
4x4 Serwis		Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	
2.4. Rally HQ / Press Office details		2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe	
Permanent Rally Office		Stałe Biuro Organizatora	
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854 www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	until / do 23.08.2023

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

Rally HQ			Biuro Zawodów		
Szczecin Arena	3/5/7 Władysława Szafera street 71-245 Szczecin, Poland	Organisation / Organizacja +48 516 184 854 Rally Office (Competitors) / Biuro Rajdu (Zawodnicy) +48 505 289 463	www.bajapoland.eu Organisation / Organizacja biuro@bajapoland.eu Rally Office (Competitors) / Biuro Rajdu (Zawodnicy) sekretariat@bajapoland.eu	24.08.2023 12:00 – 22:00 25.08.2023 07:00-21.00 26.08.2023 08.00-21.00 27.08.2023 08.00-18.00	
Accreditations, Media Center			Akredytacje, Biuro Prasowe		
Szczecin Arena	3/5/7 Władysława Szafera street 71-245 Szczecin, Poland	+48 609 695 009	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	24.08.2023 12:00 – 22:00 25.08.2023 07:00-21.00 26.08.2023 08.00-21.00 27.08.2023 08.00-18.00	
Scrutineering / Final Checks			Badanie Kontrolne przed Rajdem / po Rajdzie		
Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	14 Klonowica street 71-244 Szczecin, Poland	Organizacja Competitors / Zawodnicy +48 516 184 854 +48 723 302 302	www.bajapoland.eu Organisation / Organizacja Competitors / Zawodnicy biuro@bajapoland.eu marek.kisiel@pzm.pl	24.08.2023 14.00 - 22.00 25.08.2023 07.00 - 12.00 26.08.2023 15.00 - 18.00	
Service Park / Parc Fermé			Park Serwisowy / Park Zamknięty		
Szczecin Krzekowo-Bezrzecze / Zawadzkiego - Klonowica	71 Szeroka street, 71-211 Szczecin, Poland 53° 27.480'N 14° 29.266'E	+48 694 694 926	www.bajapoland.eu sekretariat@bajapoland.eu	From 24.08.2023 08:00 Until 27.08.2023 18.00	
Remote Service Zone			Oddalona Strefa Serwisowa		
Drawsko Pomorskie Military Training Ground -	PCT Bucierz 53° 27.339'N 15° 46.456'E	+48 694 694 926	www.bajapoland.eu sekretariat@bajapoland.eu	From 26.08.2023 08:00 Until 26.08.2023 21.00	
Official / Digital Notice Board - ONB			Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń - ONB		
Columnna Medica Baja Poland	Sportity Application Aplikacja Sportity 	Password/Hasło: 23CMBPNAT	Download/pobieranie: App Store Google Play www.sportity.com/app	20.07–27.08.2023	
Columnna Medica Baja Poland	Rally website www.bajapoland.eu	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu marek.kisiel@pzm.pl	20.07–27.08.2023	
2.5. Organigis Committee Michał KACZMARCZYK – Szczecin City Hall Marcin ŁUKASZ – Drawsko Pomorskie City Hall Sławomir WASIAK - President of Foundation Baja Poland Mariusz PODKALICKI – Foundation Baja Poland Marek GMURSKI - Foundation Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Wiktoria WASIAK – Foundation Baja Poland Maciej KONARZEWSKI – Foundation Baja Poland Rafał KOZIEŁ – Foundation Baja Poland Karol FERENC – Foundation Baja Poland Marcin FIEJDASZ - Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course			2.5. Komitet Organizacyjny Michał KACZMARCZYK – Urząd Miasta Szczecin Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie Sławomir WASIAK - Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI - Fundacja Baja Poland Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Wiktoria WASIAK – Fundacja Baja Poland Maciej KONARZEWSKI – Fundacja Baja Poland Rafał KOZIEŁ – Fundacja Baja Poland Karol FERENC – Fundacja Baja Poland Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu		
2.6. Stewards of the meeting Chairman: Dominik NOWORÓL (POL) Member: Marek CHYTKA (CZE) Member: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Stewards' secretary: Marcin JURKIEWICZ (POL)			2.6. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) Przewodniczący ZSS: Dominik NOWORÓL (POL) Sędzia ZSS: Marek CHYTKA (CZE) Sędzia ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Sekretarz ZSS: Marcin JURKIEWICZ (POL)		

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

2.7. PZM Delegates		2.7. Delegaci PZM	
PZM Sporting Delegate:	Łukasz BIEGUS (POL)	Delegat Sportowy PZM:	Łukasz BIEGUS (POL)
PZM Technical Delegate:	Wojciech NOWAK (POL)	Delegat Techniczny PZM:	Wojciech NOWAK (POL)
2.8. Main Officials		2.8. Główne Osoby Oficjalne	
Clerk of the Course:	Marcin FIEJDASZ	Dyrektor Rajdu:	Marcin FIEJDASZ
Deputy Clerk of the Course:	Tomasz BRZEZIŃSKI	Wicedyrektor Rajdu:	Tomasz BRZEZIŃSKI
Deputy COC-Safety:	Sławomir WASIAK	Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
COC-Safety Assistant:	Paweł GRZYBOWSKI	Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
COC-Safety Assistant:	Marcin GRYDZIUSZKO	Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa:	Marcin GRYDZIUSZKO
Deputy COC-Marshal:	Maciej RACZEWSKI	Wicedyrektor ds. Sędziów:	Maciej RACZEWSKI
Deputy COC-Organisation:	Marek GMURSKI	Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Marek GMURSKI
COC-Organisation Assistant:	Mariusz PODKALICKI	Asystent Dyr. ds. Organizacyjnych:	Mariusz PODKALICKI
COC-Organisation Assistant:	Dorota NOWAKOWSKA	Asystent Dyr. ds. Organizacyjnych:	Dorota NOWAKOWSKA
Secretary of the Event:	Wiktoria WASIAK	Sekretarz Zawodów:	Wiktoria WASIAK
Chief Medical:	Artur GAWŁOWSKI	Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Rally Office Manager:	Iwona KOZAK	Kierownik Biura Zawodów:	Iwona KOZAK
Deputy Rally Office Manager:	Agata KOWALCZYK	Z-ca Kierownika Biura Zawodów:	Agata KOWALCZYK
Press Office Manager:	Karol FERENC	Kierownik Biura Prasowego:	Karol FERENC
Scrutineering Manager:	Tomasz LIPSKI	Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz LIPSKI
Service Park Manager:	Rafał KOZIEŁ	Kierownik Parku Serwisowego:	Rafał KOZIEŁ
Rally Control / Manager:	Maciej KONARZEWSKI	Kierownik CKR:	Maciej KONARZEWSKI
Timekeeping Manager:	Bartłomiej KORZEŃ	Kierownik Pomiaru Czasu:	Bartłomiej KORZEŃ
Safety Tracking Manager:	Konstantin PANAYOTOV	Kierownik Systemu Bezp. PZM:	Konstantin PANAYOTOV
Radio communication Manager:	Andrzej BUZIEWICZ	Kierownik Łączności:	Andrzej BUZIEWICZ
Results Processing:	Bartłomiej SYRYCA	Komisja Obliczeń:	Bartłomiej SYRYCA
Crews Relations Officer:	Marek KISIEL	Odp. za kontakty z zawodnikami:	Marek KISIEL
Environmental Officer:	Paulina FLOREK		Paulina FLOREK
	TBA	Komisarz Ochrony Środowiska	TBA
3. RALLY PROGRAMME		3. PROGRAM ZAWODÓW	
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu Sportity App.	25.07.2023	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	25.07.2023	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	www.bajapoland.eu Sportity App.	25.07.2023	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	www.bajapoland.eu Sportity App.	17.08.2023	23.59
Closing date for shakedown registration with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń do Odcinka Testowego z obniżoną kwotą wpisowego	www.bajapoland.eu Sportity App.	17.08.2023	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	20.08.2023	23.59
Closing date for order of extra service space in Service Park Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.bajapoland.eu Sportity App.	20.08.2023	23.59
Closing date for media accreditation application Zamknięcie terminu przyjmowania wniosków o akredytacje dla mediów	www.bajapoland.eu Sportity App.	20.08.2023	23.59
Closing date for shakedown registration with normal fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń do Odcinka Testowego z normalną kwotą wpisowego	www.bajapoland.eu Sportity App.	20.08.2023	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	www.bajapoland.eu Sportity App.	22.08.2023	
Opening of Rally Office Otwarcie Biura Rajdu	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Arena	24.08.2023	12.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Arena	24.08.2023	12.00
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Arena	24.08.2023 25.08.2023	12.00-20.00 09.00-13.00
Collection of rally safety tracking system devices Odbiór urządzeń system śledzenia pojazdów	Rally HQ / Biuro Zawodów Szczecin Arena	24.08.2023 25.08.2023	12.00-20.00 09.00-13.00

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

Verification of installation of rally safety tracking system / Sprawdzenie instalacji system śledzenia pojazdów	Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	24.08.2023 25.08.2023	12.00-20.00 09.00-13.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	24.08.2023 25.08.2023	12.00-20.00 09.00-13.00
Issuing of the Road Books for Leg 1 Section 1/2 Odbiór Książek Drogowych do Etapu 1 Sekcji 1/2	Administrative Checks / Odbiór Administracyjny	RBK1 24.08.2023 25.08.2023	12.00-20.00 09.00-13.00
Shakedown / Odcinek Testowy	Dobra - Wołczkowo	25.08.2023	08.00-13.00
Re-scrutineering for cars which did not pass Ponowne Badanie Kontrolne dla wyznaczonych samochodów	Szczecin Service Park / Park Serwisowy Szczecin	25.08.2023	13.00-14.30
Pre-start Parc Fermé A before the Rally Start Przedstartowy Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Parc Fermé A – Szczecin Service Park / Park Zamknięty A – Park Serwisowy Szczecin	25.08.2023	Entry from 13.00 till 14.30
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	www.bajapoland.eu Sportity App.	25.08.2023	15.00
Publication of start list for Leg 1 – Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 – Sekcji 1	www.bajapoland.eu Sportity App.	25.08.2023	15.30
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Rally HQ / Biuro Zawodów	25.08.2023	15.30
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Parc Fermé A – Szczecin Service Park / Park Zamknięty A – Park Serwisowy Szczecin	25.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Ceremonial Rally Start / Ceremonia Startu Honorowego	King Chrobry Embankment / Wały Chrobrego	25.08.2023	From 20.00
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1 st vehicle) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé B / Park Zamknięty B – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze /	25.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 1 – Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 – Sekcji 2	www.bajapoland.eu Sportity App.	25.08.2023	21.00
Issuing of the Road Books for Leg 1 Section 3/4 Odbiór Książek Drogowych do Etapu 1 Sekcji 3/4	Parc Fermé B - entrance before departure / Park Zamknięty B - wejście przed wyjazdem	RBK2 26.08.2023	30 min. before given crew start time / 30 min. przed startem danej załogi
Rally Re-start - Start of Leg 1 – Section 3 Restart Rajdu - Start Etapu 1 – Sekcji 3	Parc Fermé B / Park Zamknięty B – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze	26.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Remote Service Zone Drawsko Pomorskie Oddalona Strefa Serwisowa Drawsko Pomorskie	Drawsko Pomorskie Military Training Ground / Poligon Drawsko Pomorskie – PCT Bucierz	26.08.2023	09.00-18.00
Finish of Leg 1 (estimated time of 1st vehicle) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé C / Park Zamknięty C – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze	26.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 2 Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	26.08.2023	21.00
Issuing of the Road Books for Leg 2 Odbiór Książek Drogowych do Etapu 2	Parc Fermé C - entrance before departure / Park Zamknięty C - wejście przed wyjazdem	RBK3 27.08.2023	30 min. before given crew start time / 30 min. przed startem danej załogi
Start of Leg 2 Start Etapu 2	Parc Fermé C / Park Zamknięty C – Szczecin Krzekowo-Bezrzecze	27.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Podium Ceremony / Prize-Giving Ceremony Ceremonia Podium / Ceremonia Rozdania Nagród	King Chrobry Embankment / Wały Chrobrego	27.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

Rally Finish (estimated time of 1 st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé C / Park Zamknięty C – Szczecin Krzekowo-Bezrzeczce	27.08.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Automotive School Complex in Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych w Szczecinie	27.08.2023	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	www.bajapoland.eu Sportity App.	27.08.2023	15.30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	www.bajapoland.eu Sportity App..	After the Stewards have declared the classification final Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
4.2. Entries procedure 4.2.1. Entries procedure for PZM Licence Holders – according to Art. 7 of APPST Regulations, as applicable. 4.2.2. The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.bajapoland.eu or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. 4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee. 4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated: - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); - Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering). 4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms: - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). 4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / Co-Driver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data.	4.2. Procedura zgłoszeń 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z odpowiednio Art. 7 Regulaminu APPST 4.2.2. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajapoland.eu lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. 4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego. 4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki: - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem). 4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze: - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). 4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych.		

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.		Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.	
<p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 30. If more than 30 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.</p> <p>4.8. The minimum number of entries required is.: 10 If that number is not reached, the Organiser may cancel the Competition.</p>		<p>4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 30. W przypadku otrzymania więcej niż 30 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.</p> <p>4.8. Minimalna wymagana liczba zgłoszeń wynosi: 10 Jeżeli liczba ta nie zostanie osiągnięta, Organizator może odwołać Zawody.</p>	
4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy	
APPST			
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	
OPEN	Prototype & Modified Cross-Country Vehicles / Prototypowe i modyfikowane samochody terenowe	Cars vehicles in accordance with relevant APPST Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami APPST	
LIMITED	Production Cross-Country Vehicles Samochody terenowe produkcji seryjnej	Cars vehicles in accordance with relevant APPST Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami APPST	
SSV	Series SSV Vehicles Seryjne pojazdy SSV	SSV vehicles in accordance with relevant APPST Regulations Pojazdy SSV zgodne z odpowiednimi przepisami APPST	
CLASSIC (OPEN, LIMITED)	Cross-Country Historic Vehicles Pojazdy Terenowe Historyczne	Historic cars in accordance with relevant APPST Regulations Samochody historyczne zgodne z odpowiednimi przepisami APPST	
4.9. Entry fee		4.9. Wpisowe	
4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 25.07-17.08.2023	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 18-20.08.2023	
APPST			
CLASSIC OPEN, CLASSIC LIMITED	2 000 PLN	2 500 PLN	
SSV	2 000 PLN	2 500 PLN	
OPEN, LIMITED	2 000 PLN	2 500 PLN	
For 1 crew / Za jedną załogę	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 25.07-17.08.2023	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 18-20.08.2023	
Shakedown / Odcinek Testowy	1000 PLN	1200 PLN	
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.	
4.9.3. Additional fees:		4.9.3. Dodatkowe opłaty:	
Obligatory (paid in cash at Administrative Checks)		Obowiązkowe (płatne gotówką podczas OA)	
1500 PLN	Return deposit for each GEOTRAQ Safety Tracking System set, which will be returned undamaged and complete / Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ, który zostanie zwrócony kompletny i nieuszkodzony.		
250 PLN	Mounting kit for GEOTRAQ Safety Tracking System device / Zestaw montażowy system Bezpieczeństwa GEOTRAQ.		
250 PLN	Return deposit for the position in the Service Park, which will be returned when service area will be left cleaned and without trash / Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.		
Optionally (paid before the Rally)		Opcjonalne (opłacane przed Rajdem)	
950 PLN	100 m2 (10mx10m) of additional space in the Service Park (order made before 20.08.2023) / 100m2 (10mx10m) dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (zamówienie złożone przed 20.08.2023).		

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

450 PLN	50 m2 (10mx5m) of additional space in the Service Park (order made before 20.08.2023) / 50m2 (10mx5m) dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (zamówienie złożone przed 20.08.2023).
450 PLN	Waterproof Roadbook (order made before 20.08.2023) / Wodoodporna Książka Drogowa (zamówienie złożone przed 20.08.2023).
Optionally (paid in cash at Administrative Checks)	Opcjonalne (płatne gotówką podczas OA)
250 PLN	Sticker for one additional Service/Auxiliary vehicle / Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 50m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.bajapoland.eu or Sportity Application.	4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 50m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub aplikację Sportity.
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: Santander Bank Polska S.A. PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>In title of payment must be mentioned Full name of Crew members!!!</u> <u>The Crew must bear the cost of bank transfers.</u>	4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: Santander Bank Polska S.A. PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>W tytule przelewu musi być podane pełne imiona i nazwiska członków Załogi.</u> <u>Koszty przelewu bankowego ponosi Załoga.</u>
4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.	4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.
5. INSURANCE	5. UBEZPIECZENIE
5.1. Each Crew must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally. The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Crew members and/or members of Crew personnel and/or Crew accompanying persons, occurred during the Rally.	5.1. Każda Załoga musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Załogom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy członków Załogi i/lub personelu Załogi i/lub osób towarzyszących Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.
5.2. Each Crew takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Crew members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Crew members (also from accompanying events run in the same time and on the same route).	5.2. Każdy członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

<p>5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Crew member, Crew personnel and Crew accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Crew members, Crew personnel and Crew accompanying persons.</p> <p>5.4. The organizer is not responsible for Crew personnel and Crew accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p>5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 10 000 000 PLN</p>	<p>5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Załogi i osób towarzyszących Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członka Załogi, personelu Załogi oraz osób towarzyszących Załogi.</p> <p>5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Załogi oraz osoby towarzyszące Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p>5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 10 000 000 PLN</p>
<p>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p>	<p>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</p>
<p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with V2 Art. 19-20 FIA CCRSR and App. 3 to these Regulations.</p> <p>6.2. Organisers' advertising stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 3 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory.</p> <p>Competition numbers size: 20x25 cm / Rally plate: 43 x 9 cm</p> <p>FIA, FIA-CEZ, ACCR, PZM, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12 MECHANIZED DIVISION, 12 MECHANIZED BRIGADE, CSB DRAWSKO, DRAWKO FOREST DISTRICT, VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY, BECOME A SOLDIER OF THE POLISH ARMY, REGIONAL FORESTRY DISTRICT ADMINISTRATION IN SZCZECINEK, DRAWSKO FOREST DISTRICT, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE, ZUK DRAWSKO POMORSKIE</p> <p>Obligatory advertising stripe below the front door panels: 67 x 6 cm / Windshield stripes size: 25 x 10 cm</p> <p>FIA, FIA-CEZ, ACCR, PZM, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12 MECHANIZED DIVISION, 12 MECHANIZED BRIGADE, CSB DRAWSKO, DRAWKO FOREST DISTRICT, VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY, BECOME A SOLDIER OF THE POLISH ARMY, REGIONAL FORESTRY DISTRICT ADMINISTRATION IN SZCZECINEK, DRAWSKO FOREST DISTRICT, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE</p> <p>Organizer optional advertising: 50 x 52 cm FIA, FIA-CEZ, ACCR, PZM, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12 MECHANIZED DIVISION, 12 MECHANIZED BRIGADE, CSB DRAWSKO, DRAWKO FOREST DISTRICT, VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY, BECOME A SOLDIER OF THE POLISH ARMY, REGIONAL FORESTRY DISTRICT ADMINISTRATION IN SZCZECINEK,</p>	<p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z V2 Art. 19-20 FIA CCRSR i Zał. nr 3 do niniejszego Regulaminu.</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.</p> <p>Numer startowy o wymiarach: 20 x 25 cm / Tablica rajdowa: 43 x 9 cm</p> <p>FIA, FIA-CEZ, ACCR, PZM, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12. DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 12. BRYGADA ZMECHANIZOWANA, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, RDLP SZCZECINEK, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DLA LASU, DLA LUDZI, ZUK DRAWSKO POMORSKIE</p> <p>Pasek z reklamą obowiązkową pod numerami na przednich drzwiach: 67 x 6 cm / Pasy na przednią szybę o wymiarach: 25 x 10 cm</p> <p>FIA, FIA-CEZ, ACCR, PZM, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12. DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 12. BRYGADA ZMECHANIZOWANA, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, RDLP SZCZECINEK, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DLA LASU, DLA LUDZI</p> <p>Reklama dodatkowa organizatora: 50 x 52 cm FIA-CEZ, ACCR, PZM, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE, 12. DYWIZJA ZMECHANIZOWANA, 12. BRYGADA ZMECHANIZOWANA, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, RDLP SZCZECINEK, NADLEŚNICTWO DRAWSKO,</p>

DRAWSKO FOREST DISTRICT, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE, POLCAST SZCZECIN, STAND WITH UKRAINE, ZUK DRAWSKO POMORSKIE, UTB BARANOWSKI, MERCEDES-BENZ, DDB AUTO BOGACKA, BF GOODRICH, BEWA, STODOLA KEBAP EXPRESS, RADIO ESKA, MOTORSPORT.COM POLAND, RALLY AND RACE, MOTOWIZJA, LOKALNYREPORTER.PL.

6.3. Locations

See Appendix 3 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to V2 Art. 19.6 of FIA CCRSR.

6.4. Limitations

6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.

6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.

DLA LASU, DLA LUDZI, RAZEM Z UKRAINĄ, ZUK DRAWSKO POMORSKIE, UTB BARANOWSKI, MERCEDES-BENZ, DDB AUTO BOGACKA, BF GOODRICH, BEWA, STODOLA KEBAP EXPRESS, RADIO ESKA, MOTORSPORT.COM POLSKA, MOTOWIZJA, RALLY AND RACE, LOKALNY REPORTER.PL

6.3. Lokalizacja

Patrz Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z V2 Art. 19.6. FIA CCRSR.

6.4. Ograniczenia

6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

7. FUEL

7.1. Technical requirements

In accordance with Art. 56 of FIA CCRSR.

7.2. Each Competitor / Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and/or Road Book.

7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones/Points (if they will be provided by the organizer).

Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book and in dedicated Refueling Zones/Points on the Rally route.

Only the crew members are authorised to do the refuelling on the petrol stations.

Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones/Points (RZ).

8. TECHNICAL REQUIREMENTS

In accordance with appropriate APPST Technical Regulations.

7. PALIWO

7.1. Warunki techniczne

Zgodnie z Art. 56 FIA CCRSR.

7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami/Punktami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora).

Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach/Punktach Tankowania na trasie Rajdu.

Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych.

Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach/Punktach Tankowania (RZ).

8. WYMAGANIA TECHNICZNE

Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi APPST.

<p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</p> <p>9.1. Documents to be presented: In order to carry out the Administrative Checks located in Rally HQ – Szczecin Arena on days 24-25.08.2023, each competitor must be ready to present the required documents (if he will be asked to do so) listed below:</p> <ul style="list-style-type: none">- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members;- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations);- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition;- FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle;- National Technical Passport for entered competing vehicle. <p>During Administrative Checks on days 24-25.08.2023 in Rally HQ located in Szczecin Arena, each Competitors must deliver original, fully filled and signed entry form.</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p>	<p>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</p> <p>9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu – Arenie Szczecin w dniu 24-25.08.2023, każdy zawodnik musi być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony) wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none">- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach;- Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy;- Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy. <p>Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 24-25.08.2023 w Biurze Zawodów zlokalizowanym Arenie Szczecin, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p>
<p>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</p> <p>10.1. Location and dates Cars may be presented at scrutineering venue in Vehicle Control Station located in Automotive School Complex in Szczecin by a representative of the team. Details see programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented:</p> <ul style="list-style-type: none">- Scrutineering card (received during Administrative checks);- filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form);- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle;- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;- FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle;- National Technical Passport for entered competing vehicle;- original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles;- original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. <p>The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications / documents must be available for final checks.</p> <p>10.4. Requirements Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none">- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 3 to these Regulations;	<p>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</p> <p>10.1. Miejsce i czas Samochody mogą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przed Rajdem w Zespole Szkół Samochodowych w Szczecinie, przez przedstawiciela zespołu. Szczegóły patrz program (RU art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania:</p> <ul style="list-style-type: none">- Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;- Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy;- Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy;- oryginalna i kompletna książka homologacyjna FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy;- oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy. <p>Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty / dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie</p> <p>10.4. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none">- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być potwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu;

<p>- during Scrutineering, all Crew members are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of APPST Regulations.</p> <p>10.5. Additional requirements Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.</p> <p>10.6. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.</p> <p>This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations.</p> <p>10.7. Safety tracking system fitting 10.7.1. All vehicles must only be fitted with the GEOTRAQ Safety Tracking System supplied by RBI Sport. Safety Tracking System units will be delivered to Crews during Administrative Checks and must be mounted by Crews, before the Scrutineering. The correctly mounting and proper operation of the unit will be verified during Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. The competitor must bear the cost of buying a mounting kit for the unit by himself. Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components. The system mounting and manual will be published on DNB.</p> <p>10.7.2. Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>- trakcie Badania Kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu APPST.</p> <p>10.5. Dodatkowe wymagania Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.</p> <p>10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p>10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów GEOTRAQ dostarczony przez RBI Sport. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane załogom podczas Odbioru Administracyjnego i muszą być zamontowane przez załogi przed BK1. Poprawność montażu i prawidłowe działanie urządzenia będzie weryfikowane podczas BK1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Zawodnik musi ponieść koszty zakupu zestawu montażowego do urządzenia we własnym zakresie. Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów. W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja montażu i obsługi systemu zostanie opublikowana na DNB.</p> <p>10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczona do startu.</p>
<p>11. OTHER PROCEDURES</p>	<p>11. INNE PROCEDURY</p>
<p>11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Additional necessary information's will be provided by ONB.</p>	<p>11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Dodatkowe niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p>
<p>11.2. Pre-Start Area The Pre-Start Park Fermé A will be established for all competing vehicles.</p> <p>25.08.2023 / Friday / Entry of vehicles from 13:00 until 14.30. Service Park Szczecin Szczecin Krzekowo-Bezrzecze, 71 Szeroka street, 71-211 Szczecin</p> <p>Each entered competing vehicle must report in Pre-Start Park Fermé A on 25.08.2023 / Friday / from 13.00 and not later than 14:30.</p>	<p>11.2. Strefa przedstartowa Przedstartowy Park Zamknięty A będzie ustanowiony dla wszystkich pojazdów biorących udział w zawodach.</p> <p>25.08.2023 / Piątek / Wjazd pojazdów od 13:00 do 14:30. Park Serwisowy Szczecin Szczecin Krzekowo-Bezrzecze, ul. Szeroka 71, 71-211 Szczecin</p> <p>Każdy zgłoszony pojazd musi zgłosić się do Przedstartowego Parku Zamkniętego A w dniu 25.08.2023 / piątek / od godziny 13:00 i nie później niż do godziny 14:30.</p>













<p>Members of Competitors/Crews team personnel are allowed to put entered competing vehicle into the Pre-Start Park Fermé A.</p> <p>A penalty for late appearance at the Pre-Start Park Fermé A entry control point in relation to the scheduled time will be from 500 PLN.</p>	<p>Członkowie personelu Zawodników/Załóg mają prawo wprowadzić zgłoszony pojazd do Przedstartowego Parku Zamkniętego A.</p> <p>Kara za spóźnienie na Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do Przedstartowego Parku Zamkniętego A w stosunku do wyznaczonego czasu wynosić będzie od 500 PLN.</p>
<p>11.3. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1- Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 – Section 1.</p> <p>The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the crews presentation point, which will be set near TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p>11.3. Start Rajdu Start Rajdu to również start do Etapu 1 – Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1- Sekcji 1.</p> <p>Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez punkt prezentacji załóg, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>
<p>11.4. Electronic start, procedure at Special Stage At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line.</p> <p>The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Crew must start.</p>	<p>11.4. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.</p>
<p>11.5. Prologue 11.5.1. It is allowed to reconnaissance with the Prologue route only on foot at 24.08.2023 from 13:00 till 21:00 and 25.08.2023 from 08:00 till 13:00.</p> <p>11.5.2. Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0).</p> <p>11.5.3. The maximum time to finish the Prologue is 10 minutes.</p> <p>11.5.4. There will be no choosing of starting position for Competitors participating in APPST classification for Leg 1 Section 3, after Prologu.</p>	<p>11.5. Prolog 11.5.1. Zezwala się na zapoznanie z trasą Prologu wyłącznie pieszo w dniach 24.08.2023 od godz. 13:00 do godz. 21:00 oraz 25.08.2023 od godz. 08:00 do godz. 13:00.</p> <p>11.5.2. Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0).</p> <p>11.5.3. Czas maksymalny na ukończenie Prologu wynosi 10 minut.</p> <p>11.5.4. Nie będzie wyboru pozycji startowych dla Zawodników biorących udział w klasyfikacji APPST do Etapu 1 Sekcji 3, po Prologu.</p>
<p>11.6. Ceremonial Rally Start - procedures and order 11.6.1. Ceremonial Rally Start will be held on 25.08.2023 / Friday / from 20.00, after Regrouping Out TC 1C and before Parc Fermé B In TC 1E, on King`s Chrobry Embankment, an representative observation deck in Szczecin.</p> <p>The Ceremonial Rally Start will be run as a passage and presentation of each Crew or group of Crews in the presentation area, which will be set close to TC 1D located on King`s Chrobry Embankment. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organiser personnel.</p> <p>Crews nominated by the Organiser must take part in Pre-Rally Press Conference, located in presentation area on King`s Chrobry Embankment, during Ceremonial Rally Start.</p>	<p>11.6. Ceremonia Startu Honorowego - procedury i kolejność 11.6.1. Ceremonia Startu Honorowego odbędzie się w dniu 25.08.2023 r. / Piątek / od godz. 20.00, po Wyjeździe z Przegrupowaniu PKC 1C i przed Wjazdem do Parku Zamkniętego B PKC 1E, na Wałach Chrobrego, reprezentacyjnym tarasie widokowym w Szczecinie.</p> <p>Ceremonia Startu Honorowego zostanie przeprowadzona jako przejazd i prezentacja każdej Załogi lub grupy Załóg w strefie prezentacji, która zostanie ustawiona w pobliżu PKC 1D zlokalizowanego na Wałach Chrobrego. Wszystkie załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową oraz instrukcjami wydawanymi przez sędziów i personel Organizatora.</p> <p>Załogi wyznaczone przez Organizatora muszą wziąć udział w Przedrajdowej Konferencji Prasowej, zlokalizowanej w strefie prezentacji na Wałach Chrobrego, podczas Ceremonii Startu Honorowego.</p>

<p>11.6.2. Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Ceremonial Rally Start and be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.</p>	<p>11.6.2. Każdy członek załogi zobowiązany jest do odpowiedniego zachowania podczas Ceremonialnego Startu Rajdu oraz do bycia ubranym w strój sportowy, tj. kombinezon zapięty na guziki i obuwie zgodne z przepisami sportu samochodowego.</p>								
<p>11.7. Special Stages (SS) 11.7.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.7.2. The maximum time to finish the SS is:</p> <table border="1" data-bbox="65 495 751 555"> <tr> <td>SS 2 – DRAWSKO POMORSKIE</td> <td>3 h 30 min</td> </tr> <tr> <td>SS 3 – DOBRA - SZCZECIN</td> <td>40 min</td> </tr> </table> <p>11.7.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Competitors/Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally.</p> <p>11.7.4. Fixed penalties for each SS On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties for section will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - any competitor who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any competitor not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty. 	SS 2 – DRAWSKO POMORSKIE	3 h 30 min	SS 3 – DOBRA - SZCZECIN	40 min	<p>11.7. Odcinki Specjalne (OS) 11.7.1. Jakikolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.7.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</p> <table border="1" data-bbox="810 495 1497 555"> <tr> <td>OS 2 – DRAWSKO POMORSKIE</td> <td>3 h 30 min</td> </tr> <tr> <td>OS 3 – DOBRA - SZCZECIN</td> <td>40 min</td> </tr> </table> <p>11.7.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu włącznie.</p> <p>11.7.4. Kary ryczałtowe Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową za sekcję nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny. 	OS 2 – DRAWSKO POMORSKIE	3 h 30 min	OS 3 – DOBRA - SZCZECIN	40 min
SS 2 – DRAWSKO POMORSKIE	3 h 30 min								
SS 3 – DOBRA - SZCZECIN	40 min								
OS 2 – DRAWSKO POMORSKIE	3 h 30 min								
OS 3 – DOBRA - SZCZECIN	40 min								
<p>11.8. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP) 11.8.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.</p> <p>11.8.2. PC's will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.</p> <p>11.8.3. Each missed TC and/or PC and/or WP will be penalised in accordance to FIA CCRSR.</p>	<p>11.8. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP) 11.8.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.</p> <p>11.8.2. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.</p> <p>11.8.3. Każdy ominięty PKC i/lub PKP i/lub WP będzie karany zgodnie z postanowieniami FIA CCRSR.</p>								
<p>11.9. Speed Limits 11.9.1. During the rally it will be mandatory to use the GEOTRAQ vehicle tracking system, which is also an official speed measuring system used by Organiser and approve by FIA and PZM. The system will record the route covered by the vehicle and the speed of the vehicle during the rally.</p> <p>The data provided by the system may be used for the verification of the maximum allowed speeds on the SS route, crews' compliance with the official rally route and road traffic regulations on road sections, regroupings and service parks.</p>	<p>11.9. Ograniczenia prędkości 11.9.1. Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów GEOTRAQ, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez Organizatora i zatwierdzonym przez FIA oraz PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu.</p> <p>Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.</p>								

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

11.9.2. Maximum speed on the SS route	11.9.2. Obowiązujące limity prędkości na trasie OS
Group / Grupa	
Group / Grupa	Maximum allowed speed / Maksymalna dozwolona prędkość
OPEN, LIMITED, CLASSIC	170 kph / km/h
SSV	135 kph / km/h
<p>11.9.3. Speed Control Zones (SCZ) Additional speed control zones (SCZ) may be set up along the OS routes.</p> <p>SCZ will be marked only in Road Book.</p> <p>The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ".</p> <p>Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ".</p> <p>Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.</p> <p>11.9.4. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph – 1 minute x the number of pulses; c) between 16 – 40 kph – 2 minutes x the number of pulses; d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes; - 2nd pulse: 10 minutes; - 3rd pulse: 15 minutes. e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.</p>	<p>11.9.3. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ).</p> <p>SCZ będą oznaczane tylko w Książce Drogowej.</p> <p>Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ".</p> <p>Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ".</p> <p>Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.</p> <p>11.9.4. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów; d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min.; - drugi impuls: kara 10 min.; - trzeci impuls: kara 15 min. e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.</p>
<p>11.10. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p> <p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section e.g. in the scheduled Check-out time from the Regrouping of the first Crew from the APPST classification.</p> <p>For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>	<p>11.10. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.</p> <p>Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji tj. czasem wyjazdu z Przegrupowania pierwszej Załogi z klasyfikacji APPST.</p> <p>Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>
<p>11.11. Service Parks/Zones 11.11.1. Location During the Rally, the Service Park will be located in: - „Service Park Szczecin”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze, 71 Szeroka street, 71-211 Szczecin (Service A). Area of Military Shooting Range near Szafera street. Entrance form Rally HQ side from Jarzyńskiego street.</p> <p>GPS location points: 53° 27.480'N 14° 29.266'E</p>	<p>11.11. Parki/Strefy Serwisowe 11.11.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w: - „Park Serwisowy Szczecin”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze, ul. Szeroka 71, 71-211 Szczecin (Serwis A). Teren Strzelnicy Wojskowej przy ul. Szafera. Wjazd od strony Biura Rajdu od ul. Jarzyńskiego.</p> <p>Lokalizacja GPS: 53° 27.480'N 14° 29.266'E</p>

<p>During the Rally there will be one Remote Service Zone, which will be located in:</p> <ul style="list-style-type: none">- “Remote Service Zone – Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie Military Training Ground - PĆT Bucierz (Service B). Area of Tactical Training Range Bucierz near Yellow Tower. Entrance via national route No 175 and village Mielenko Drawskie. <p>GPS location points: 53° 27.339'N 15° 46.456'E</p> <p>During the Shakedown period, the Service Park will be located in:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Service Park Szczecin”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze, 71 Szeroka street, 71-211 Szczecin. Area of Military Shooting Range near Szafera street. Entrance form Rally HQ side from Jarzyńskiego street. <p>GPS location points: 53° 27.480'N 14° 29.266'E</p> <p>11.11.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear “SERVICE” or “TEAM” Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p> <p>11.11.3. Driving inside the Service Park From the moment the rally car enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally car must remain within the Service Park venue (see Appendix 6 - Rally Map).</p> <p>There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p> <p>11.11.4. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear “SERVICE” Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p>	<p>Podczas rajdu funkcjonować będzie jedna Oddalona Strefa Serwisowa, która zlokalizowana będzie w:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Oddalona Strefa Serwisowa – Drawsko Pomorskie”, Poligon Wojskowy Drawsko Pomorskie – PĆT Bucierz (Serwis B). Teren Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz obok Żółtej Trybuny. Wjazd poprzez drogę krajową Nr 175 i wieś Mielenko Drawskie. <p>Lokalizacja GPS: 53° 27.339'N 15° 46.456'E</p> <p>Podczas trwania Odcinka Testowego, Park Serwisowy zlokalizowany będzie w:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Park Serwisowy Szczecin”, Szczecin Krzekowo-Bezrzecze, ul. Szeroka 71, 71-211 Szczecin. Teren Strzelnicy Wojskowej przy ul. Szafera. Wjazd od strony Biura Rajdu od ul. Jarzyńskiego. <p>Lokalizacja GPS: 53° 27.480'N 14° 29.266'E</p> <p>11.11.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE” lub „TEAM”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p> <p>11.11.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, samochód rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego (patrz Zał. 6 – Mapa Rajdu).</p> <p>Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p> <p>11.11.4. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p>
<p>11.12. Parc Fermé (PF)</p> <p>11.12.1. Location and number</p> <ul style="list-style-type: none">- Parc Fermé “A” on 25.08.2023 – PF before the Rally Start – Service Park Szczecin,- Parc Fermé “B” on 25-26.08.2023 - overnight PF before Leg 1 - Section 3 – Service Park Szczecin,- Parc Fermé “C” on 26-27.08.2023 - overnight PF before Leg 2 – Service Park Szczecin,- Parc Fermé “D” on 27.08.2023 – PF after the Rally Finish - Service Park Szczecin, <p>11.12.2. Permitted early Check-in An early check-in is allowed on all TC`s located at the entry to Parc Fermé.</p> <p>11.12.3. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p>11.12. Park Zamknięty (PF)</p> <p>11.12.1. Lokalizacja i numeracja</p> <ul style="list-style-type: none">- Park Zamknięty „A” w dniu 25.08.2023 – PF przed Startem Rajdu – Park Serwisowy Szczecin,- Park Zamknięty „B” w dniach 25-26.08.2023 – nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 3 – Park Serwisowy Szczecin,- Park Zamknięty „C” w dniach 26-27.08.2023 – nocny PF przed Etapem 2 – Park Serwisowy Szczecin,- Park Zamknięty „D” w dniu 27.08.2023 – PF po mecie Rajdu – Park Serwisowy Szczecin, <p>11.12.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony na wszystkich PKC wjazdowych do Parku Zamkniętego.</p> <p>11.12.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.</p>
<p>11.13. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CEST]).</p> <p>The time measurement accuracy of the SS is to the tenth (0,1) of a second.</p>	<p>11.13. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CEST]).</p> <p>Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.</p>

<p>11.14. Road Books and their delivery 11.14.1. All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards.</p> <p>11.14.2. Each Crew will be able to collect their Road Book:</p> <p>a) during Administrative Checks before Prologue; b) at 30 minutes before their target time at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parc Fermé B - Out - Parc Fermé C - Out – TC 2D 		<p>11.14. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.14.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS.</p> <p>11.14.2. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową:</p> <p>a) podczas Odbioru Administracyjnego przed Prologiem; b) na 30 minut przed swoim docelowym czasem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Park Zamknięty B - Wyjazd - Park Zamknięty C – Wyjazd – PKC 2D 			
<p>11.15. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg.</p> <p>If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point.</p> <p>If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card and Withdrawal Card (insert in Road Book) at the closest control point.</p>		<p>11.15. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji danego Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji danego Etapu.</p> <p>Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji danego Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p> <p>W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową oraz wypełnioną Kartę Wycofania (umieszczoną w Książce Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>			
<p>11.16. Special procedures and activities 11.16.1. Availability of participants Competitors and Crew members who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) and be ready to be present on the Final Checks and/or in the Rally Office until the Final Classification have been posted.</p> <p>11.16.2 Shakedown requirements Only vehicles and crews that have fully and successfully completed administrative checks and scrutineering may take part in the Shakedown. For other rules see Art. 29 of FIA CCRSR.</p> <p>11.16.3. Special national requirements All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the:</p> <ul style="list-style-type: none"> - National Traffic Laws of Poland; - and other applicable regulations. 		<p>11.16. Specjalne procedury i czynności 11.16.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.</p> <p>11.16.2 Wymagania dotyczące Odcinka Testowego Tylko te pojazdy i załogi, które w pełni i z powodzeniem przeszły odbiór administracyjny i badanie kontrolne mogą brać udział w Odcinku Testowym. Pozostałe zasady patrz Art. 29 FIA CCRSR.</p> <p>11.16.3. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - oraz innych obowiązujących przepisów. 			
<p>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</p>		<p>12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</p>			
<p>STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS</p>		<p>STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p>		<p>SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p>	
<p>SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA</p>		<p>POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU</p>		<p>COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</p>	
<p>MARSHAL SĘDZIA</p>		<p>SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS</p>		<p>MEDIA</p>	
<p>TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA</p>		<p>SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY</p>		<p>SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW</p>	

13. PRIZE GIVING		13. ROZDANIE NAGRÓD	
<p>13.1. Prize Giving procedures Podium Ceremony / Prize Giving Ceremony will be held on 27.08.2023 / Sunday / from 14.00, after Regrouping Out TC 3B and before final Parc Fermé D In TC 3D, located in presentation area on King`s Chrobry Embankment.</p> <p>The Ceremonial Rally Start will be run as a passage, presentation and award of each Crew or group of Crews in the podium area, which will be set close to TC 3C located on King`s Chrobry Embankment. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organiser personnel</p> <p>Crews nominated by the Organiser must take part in Post-Rally Press Conference, located in presentation area on King`s Chrobry Embankment, during Podium Ceremony / Prize Giving Ceremony.</p> <p>Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.</p>		<p>13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia Podium / Rozdania Nagród odbędzie się w dniu 27.08.2023 / Niedziela / od godziny 14:00, po Wyjeździe z Przegrupowania PKC 3B i przed Wjazdem do Końcowego Parku Zamkniętego D PKC 3D, zlokalizowanym w strefie prezentacji na Wałach Chrobrego.</p> <p>Ceremonia Podium zostanie przeprowadzona w formie przejazdu, prezentacji i nagrodzenia każdej Załogi lub grupy Załóg w strefie podium, która zostanie ustawiona w pobliżu PKC 3C zlokalizowanego na Wałach Chrobrego. Wszystkie załogi są zobowiązane do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydawanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p> <p>Załogi wyznaczone przez Organizatora muszą wziąć udział w konferencji prasowej po rajdzie, zlokalizowanej w strefie prezentacji na Wałach Chrobrego, podczas Ceremonii Podium / Ceremonii Wręczania Nagród.</p> <p>Każdy członek załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego uczestnictwa w ceremonii wręczenia nagród, a w przypadku otrzymania nagrody do posiadania stroju sportowego, tj. kombinezonu zapiętego na guziki oraz obuwia zgodnego z przepisami sportu samochodowego.</p>	
13.2. Prizes		13.2. Nagrody	
Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce	Prize / Nagroda	
Overall of the Rally / Generalna Rajdu APPST	I, II, III	1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi	
Overall in Group/Class / Generalna w Grupie/Classie: OPEN, LIMITED, SSV, CLASSIC	I, II, III		
14. CLASSIFICATION		14. KLASYFIKACJA	
<p>14.1. Only Crews who meet the conditions stated in art. 43.1.4 of the FIA CCRSR and art. 10.3 of APPST Regulations.</p> <p>14.2. The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the ONB.</p>		<p>14.1. W rajdzie zostaną sklasyfikowane załogi, które spełnią warunki określone w art. 43.1.4 FIA CCRSR oraz odpowiednio art. 10.3 Regulaminu APPST.</p> <p>14.2. Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.</p>	
 <p>For direct event information please download the Sportity app and insert this password: 23CMBPNAT</p> <p>Sportity app is available in</p> <p>Available on the App Store Get it on Google play</p> <p>www.sportity.com</p>			
15. FINAL CHECKS		15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2	
<p>Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).</p>		<p>Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).</p>	

16. PROTESTS AND APPEALS	16. PROTESTY I ODWOŁANIA
<p>16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and APPST Regulations.</p> <p>16.2. All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of 100% of required entry fee. The deposit will be returned if the protest is proven right.</p> <p>16.3. If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the PZM Technical Delegate request.</p> <p>16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor. In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor.</p> <p>16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the competitor who the protest is against.</p> <p>16.6. Deposit fee for a declaration of appeal to GKSS PZM, against Stewards decision is 3000 PLN.</p>	<p>16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu APPST.</p> <p>16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100% wymaganego wpisowego. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.</p> <p>16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.</p> <p>16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu.</p> <p>16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.</p> <p>16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 3000 PLN.</p>

Dobra, 25.07.2023

Marcin Fiejdasz
Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM



COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
APPST
ITINERARY



Prologue **Friday, 25.08.2023**

TC	SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
		Rally Pre-Start Park - Szafera					Check IN up to:	14:30
P0		Rally Start - Pre-Start Park OUT						17:30
RZ		Refueling zone - 0,75 km before TCP1						
1		Distance to next refuel (All)	(5,80)	(21,29)	(27,09)			
P1		Szczecin Szafera		1,75	1,75	00:25	4,2	17:55
DSS 1		PROLOGUE - SZCZECIN				00:05		18:00
ASS 1		PROLOGUE - SZCZECIN	5,80		<i>expected Time of arrival</i>		69,6	(18:05)
1A		Service IN		0,84	6,64	00:05	10,1	(18:10)
		Service A - Szczecin	(5,80)	(2,59)	(8,39)			
1B		Service OUT / Regrouping IN				00:45		(18:55)
		REGROUPING & TECHNICAL ZONE - Szczecin Szafera						
1C		Regrouping OUT						19:35
1D		Ceremonial Start - King's Chrobry Embankment		10,80	10,80	00:25	25,9	20:00
1E		Parc Ferme IN		7,40	7,40	01:15	5,9	21:15
		FRIDAY TOTALS:	(5,80)	(20,79)	(26,59)			

Section 1

Sec. 2

LEG 1 **Saturday, 26.08.2023**

TC	SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
		Parc Ferme OUT - Transfer Szczecin -> Drawsko					Check OUT from: 08:30	
1F		Remote Service OUT					10:00	
RZ		Refueling zone - 1,00 km before TC2						
		Distance to next refuel	(80,00)	(0,00)	(80,00)			
2		Distance to next refuel	(80,00)	(6,00)	(86,00)			
2		Bucierz		1,50	1,50	00:10	9,0	10:10
DSS 2		CSB DRAWSKO				00:05	10:15	
RZ		Refueling zone	80,00					
3		Distance to next refuel		(9,05)	(74,00)			
ASS 2		DRAWSKO POMORSKIE	160,00		<i>expected Time of arrival</i>		80,0	(12:15)
2A		Service IN		2,05	162,30	00:10	12,3	(12:25)
		Remote Service B - Drawsko Pom.	(160,00)	(3,55)	(163,80)			
2C		Parc Ferme IN after Transfer Drawsko->Szczecin					from	(15:30)
		SATURDAY TOTALS	(160,00)	(3,55)	(163,80)			

Section 2

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)



COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND
APPST
ITINERARY



LEG 2							Sunday, 27.08.2023	
Sunrise: 5:59							Sunset: 20:06	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car due		
SS		km	km	km	Time			
2D	Parc Ferme OUT					09:30		
RZ	Refueling zone - Service Park Out							
4	Distance to Parc Ferme	(30,70)	(25,96)	(56,66)				
3	Pilchowo		7,22	7,22	00:30	14,4	10:00	
DSS 3	GM. DOBRA				00:05		10:05	
CP-1	Kupczyka	20,48					(10:48)	
ASS 3	SZCZECIN	30,70			<i>expected Time of arrival</i>	73,7	(10:30)	
3A	Regrouping IN		0,54	31,24	00:05	6,5	(10:35)	
REGROUPING & TECHNICAL ZONE - Szczecin								
3B	Regrouping OUT						13:30	
3C	CEREMONIAL FINISH - King`s Chrobry Embankment		10,80	10,80	00:30	21,6	14:00	
3D	Parc Ferme IN		7,40	7,40	01:00	7,4	15:00	
SUNDAY TOTALS:		(30,70)	(25,96)	(56,66)				

FRIDAY	5,80	20,79	26,59
SATURDAY	160,00	3,55	163,80
SUNDAY	30,70	25,96	56,66
RALLY SUMMARY	196,50	50,30	247,05

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI



MAREK KISIEL

Tel. +48 723 302 302

E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

Before 24th of August please contact via e-mail

Przed 24.08.2023 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail



PAULINA FLOREK

Tel: +48 724 613 695

E-mail: sekretariat@bajapoland.eu

Before 24th of August please contact via e-mail

Przed 24.08.2023 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

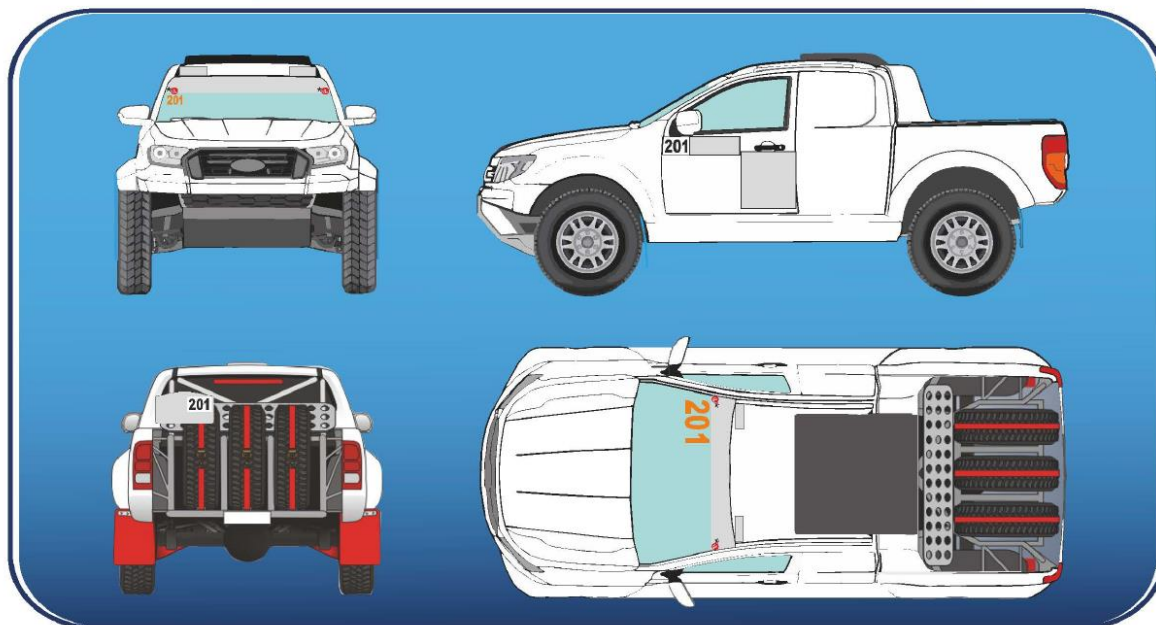
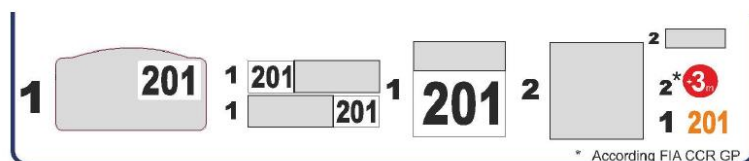
WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

24.08.2023 THURSDAY / CZWARTEK 12:00-22.00	- Administrative Checks / Odbiór Administracyjny - Scrutineering / BK1	Szczecin Arena / Automotive School Complex / Arena Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych
25.08.2023 FRIDAY / PIĄTEK 09:00-13.00 09.00-13.00 13.00-14.30 14.30-17.00 15.30 from/od 17.00 from/od 18.00 from/od 20.00 21.00	- Administrative Checks / Odbiór Administracyjny - Scrutineering / BK1 - Rally HQ / Biuro Zawodów - Re-scrutineering for cars which did not pass / Ponowne Badanie Kontrolne dla pojazdów - Rally HQ / Biuro Zawodów - Team managers and/or Drivers' briefing / Odprawa dla Kierowników Zespołów / Kierowców - Parc Fermé A - Out before the Rally Start – TC 0 / Park Zamknięty A – Wyjazd przed Startem Rajdu – PKC 0 Rally HQ / Biuro Zawodów / Szczecin Arena - Leg 1 – Section 1 – Finish - Parc Fermé B – In – TC 1E / Etap 1 – Sekcja 1 – Meta – Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1E - Publication of Start List for Leg 1 – Section 3 / Publikacja Listy Startowej do Etapu 1 – Sekcji 3	Szczecin Arena / Automotive School Complex / Arena Szczecin / Zespół Szkół Samochodowych Szczecin Arena Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin Szczecin Arena Rally HQ / Biuro Zawodów / Szczecin Arena Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin DNB / Mobile Phone
26.08.2023 SATURDAY / SOBOTA from/od 8:00 from 12.00 from 15:00 21.00	- Leg 1 Section 3- Start – Parc Fermé B – Out –/ Etap 1 Sekcja 3 – Start – Park Zamknięty B – Wyjazd - Remote Service Zone B – In – TC 2A / Oddalona Strefa Serwisowa – Wjazd – PKC 2A - Leg 1 – Finish - Parc Fermé C – In – TC 2C / Etap 1 – Meta – Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 2C - Publication of Start List for Leg 2 / Publikacja Listy Startowej do Etapu 2	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin Drawsko P. Military Training Ground / Poligon Drawsko Pomorskie Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin DNB / Mobile Phone

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

27.08.2023 SUNDAY / NIEDZIELA 9:00	- Leg 2 – Start - Parc Fermé C – Out – TC 2D / Etap 2 – Start – Park Zamknięty C – Wyjazd – PKC 2D	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
from/od 10.00	- Regrouping – In – TC 3A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 3A	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
from/od 14:00	- Parc Ferme D – In – TC 3D / Park Zamknięty D – Wjazd – PKC 3D	Service Park Szczecin / Park Serwisowy Szczecin
15:30	- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Rally HQ / Biuro Zawodów

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /
ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015

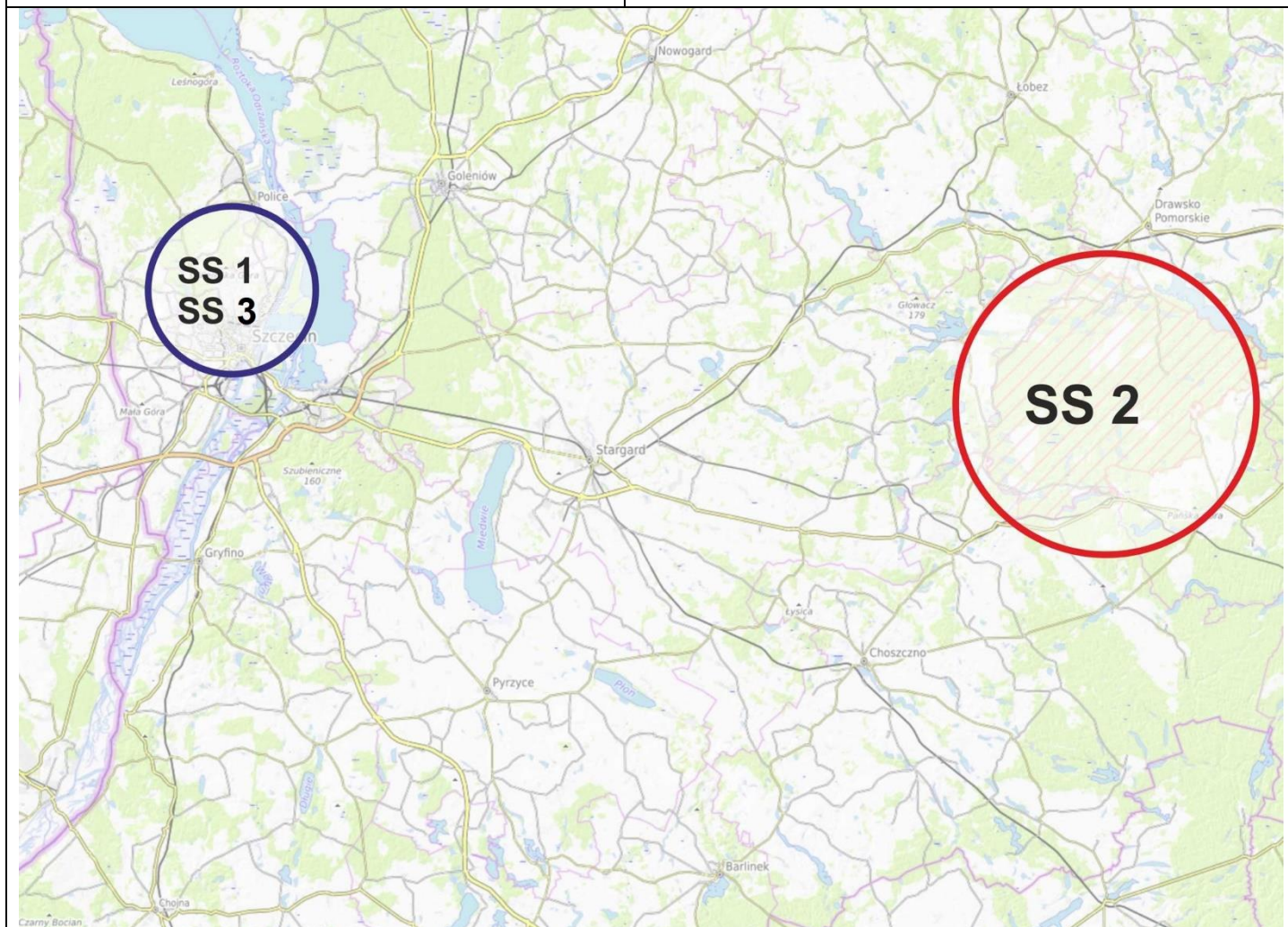


Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM	ZaŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW
<p>1. The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are installed by given competitor after Administrative Checks and then checked by the designated organizer & RBI Sport service team during the Scrutineering.</p> <p>2. The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are owned by RBI Sport and will be issued to competitors during Administrative Checks and turn back to organizer & RBI at the end of the Rally.</p> <p>3. The crew will be authorized to get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories.</p> <p>4. In case a crew withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories must be returned to the organizer & RBI service team who will be available at the Service Park/ Parc Fermé or it must be delivered to the Rally HQ.</p> <p>5. GEOTRAQ Safety System includes below tracking/safety functions: - GSM/GPRS Tracking; - manual and automatic stopped vehicle alert to Rally Control; - SOS/OK safety alerts to Rally Control; - two-way communication to Rally Control; - live tracking data interface available on the rally website.</p> <p>6. GEOTRAQ Safety System includes below NAV-GPS functions: - validation by waypoints of the start and end of speed control zones; - maximum speed control (for all vehicles on Special Stages and Road Sections); - virtual WP/PC control.</p> <p>7. GEOTRAQ Safety System includes below Vehicle-to-Vehicle Communication System functions: - overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication; - stopped vehicle in front alarm; - vehicle-to-vehicle collision alarm; - sound emission for alarms.</p> <p>8. Manual of mounting and operation of GEOTRAQ Safety System is available on DNB.</p>	<p>1. Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ i akcesoria są instalowane przez danego zawodnika po Odbiorze Administracyjnym, a następnie sprawdzane przez wyznaczony zespół serwisowy organizatora i RBI Sport podczas BK1.</p> <p>2. Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz akcesoria są własnością RBI Sport i będą wydawane zawodnikom podczas Odbioru Administracyjnego, a następnie zwracane do organizatora i RBI na zakończenie Rajdu.</p> <p>3. Załoga będzie uprawniony do otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu urządzenia GEOTRAQ Safety System wraz z akcesoriami.</p> <p>4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw urządzenia Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz wyposażenia dodatkowego musi być zwrócony organizatorowi i zespołowi serwisowemu RBI, który będzie dostępny w Parku Serwisowym / Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Zawodów.</p> <p>5. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje śledzenia/bezpieczeństwa: - Śledzenie GSM/GPRS; - Ręczne i automatyczne powiadomianie CKR o zatrzymaniu pojazdu; - alarm SOS/OK do CKR; - dwukierunkowa komunikacja z CKR; - interfejs śledzenia na żywo dostępny na stronie internetowej rajdu.</p> <p>6. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje NAV-GPS: - zatwierdzanie za pomocą punktów drogowych początku i końca stref kontroli prędkości; - kontrolę maksymalnych prędkości (dla wszystkich pojazdów na Odcinkach Specjalnych i Odcinkach Drogowych); - wirtualna kontrola WP/PKP.</p> <p>7. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ obejmuje następujące funkcje systemu Pojazd-do-Pojazdu: - żądania wyprzedzania za pomocą komunikacji między pojazdami; - alarm o zatrzymanym pojeździe z przodu; - alarm o kolizji pojazd-pojazd; - emisja dźwięku w przypadku alarmów.</p> <p>8. Instrukcja montażu i obsługi Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ dostępna jest na DNB.</p>

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND – 24-27.08.2023
APPST (Cars / SSV / Classic)

APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS	ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU
<p>As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Crew member or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an 2023 Columnna Medica Baja Poland without organizer permission is prohibited.</p> <p>Any driver, or his co-driver or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of 2023 Columnna Medica Baja Poland, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Stewards (as per FIA CCRSR Art.28).</p>	<p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Columnna Medica Baja Poland 2023 zgody organizatora rajdu jest zabroniona.</p> <p>Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Columnna Medica Baja Poland 2023, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).</p>



APP. 6– RALLY MAP	ZAŁ. NR 6 – MAPA RAJDU
	TBA

APP. 7- VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE
POLISH ARMY

ZAŁ. NR 7 – DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA
WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP

**DOŁĄCZ
DO NAS**



www.zostanzolnierzem.pl

**DOBROWOLNA
ZASADNICZA SŁUŻBA
WOJSKOWA**



Ustawa o Obronie Ojczyzny



Centralne
Wojskowe
Centrum
Rekrutacji

**INFOLINIA
DOBROWOLNEJ
ZASADNICZEJ
SŁUŻBY WOJSKOWEJ**



**800
180
110**



Ustawa o Obronie Ojczyzny

Centralne
Wojskowe
Centrum
Rekrutacji